

NR 1 – 2005 Årg. 30

VETERANVOGNER

Et organ for veteranvognklubben



Jeg kom bort med "kula" jeg så!

Leder**Gunleik Kjestveit**

Tlf. 35973858 / Jobb: 35965114

Mobil: 913 65 015

E-mail:

gunleik.kjestveit@bamble.kommune.no

Nestleder/Sekretær

Torstein Nylund

Tlf. 35979783 / 456 00 955

E-mail: torstein@bigblock.no

Kasserer

Knut Berge

Tlf. 99 20 35 30

Styremedlem

Geir Havgard

Tlf.

Lars Tufte

Tlf. P. 35590481 / J. 35932700

1.varamann

Geir Danielsen

2.varamann

Tore Wahlstrøm

Tlf. 35590447 Mob. 901 99 362

Revisor

Hans Carl Hansen

Jan Aarstad

Vaktmester Låven/bolig

Tore H. Knutsen

Tlf. 908 33 974

Utleie av lokaler

Tore H. Knutsen

Tlf. 908 33 974

Forsikring

Tore H. Knutsen MC

Tlf. 35524389/Mobil 90833974

Tore Wahlstrøm

Tlf. 35590447 / 901 99 362

Arne Olav Haukenes

Tlf. 35596712 / 971 68 496

Teknisk bil

Svein Ekornrød

Tlf. 35590395/jobb 35520580

Teknisk sykkel

Hans Olav Kise

Tlf. 35590678/Mob. 930 11 583

Rådgiver engelsk

Stephen Cook

Tlf. 35545356/jobb 35561855

Rådgiver tysk

Chr. Martens

Tlf. 909 50 032

Rådgiver fransk

Olav Skyllingstad

Tlf. 35512519

Tilhenger Skien

Arne Olav Haukenes

Tlf.35596712 / 971 68 496

Redaktør

Thor Olaf Stoa

Maribakkane 15, 3728 Skien

Tlf. 35546230 / 906 39 681

Email tostoa@online.no**Web-master**

Ørnulf Hjort-Sørensen

Email: h-soeren@online.no**Redaksjon**

Inge Walle

Bjørn Palerud

Thor H. Knutsen

Matrikkel

Bjørn Rasmussen

Tlf. 35521704 / 90121704

Delesalg

Stein Haugseter

Geir Grøtvik

Medlemsliste

Gunleik Kjestveit

Grenlands Rally

Thor Erik Thorsteinsen

Tlf. 35500584 / 90587295

Formål

Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer.

Klubben skal fremme interessen for å oppspore restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontingent Kr. 300,-

Husk !

Medlemsmøtene første torsdag i hver måned (unntatt juli)

Klubblokalet "Låven" kl. 19.00

Porsgrunnsveien 242 - 3736 Skien

"Veteranvognen"

Vi tar sikte på seks utgaver i år 2004

Innlegg til "Veteranvognen" mottas med takk

Nr 1 deadline 18. januar

Nr. 2 deadline 11 mars

Nr. 3 deadline 08. mai

Nr 4 deadline 10. August

Nr 5 deadline 15. sept.

Nr 6 deadline 22.nov.

Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK – effekter

Kr. 30,-

Klubbmerke

1 1- 1-

Kjøkken

Hans Petter Hagerup

Tlf. 913 58 447

Inge Walle

Tlf. 35592476 / 959 40 268

Kai Rød

Tlf. 951 20 913

Arkivar

Knut Brekke

Tlf. 35536061 / 959 60 708

Annonsepriser

1/1 side pr. år Kr. 2.000,-

1/2 side pr. år Kr. 1.500,-

1/4 side pr. år Kr. 1.000,-

Lederen har ordet:

Først av alt vil jeg ønske dere alle et Godt Nytt År.

I Veteranvognen nr. 6/2004 nevnte jeg litt om årsmøte og hadde tenkt at jeg var ferdig med det møtet for denne gang. Men så leser jeg fra Bjørns hjørne hvor han skriver. " Jeg blei oppriktig lei meg når jeg fikk greie på at Offa, av forskjellige grunner, ikke hadde fått fremmet det forslaget til vedtektsendring som han skreiv om i forrige blad." sitat slutt.

Bjørn - dette er direkte feil. Offa ringte meg på telefonen ca. 2 timer før årsmøte skulle begynne og ba selv om å få trekke forslaget til vedtektsendring, med begrunnelse at han var syk å ikke kunne være til stede å forsvare sitt forslag på årsmøte. En grei sak og som leder kunne jeg derfor ikke annet gjøre enn å trekke forslaget. Forøvrig var forslaget fremmet styret innen fristen, var styrebehandlet med styrets innstilling og var klar til viderebehandling på årsmøte.

Du skriver videre og jeg siterer; " Som den soleklare retten det er å på årsmøte komme med endringsforslag på innsendte forslag til behandling, og å kunne fremme endringsforslag til valgkomiteens inntilling," sitat slutt.

La med gjøre det helt klart.

Gjeldene vedtekter ble endret for en del år tilbake og ble vedtatt på et årsmøte, (klubben høyeste forsamling). Årsmøte består av medlemmer som er aktive og møter bl.a. på årsmøte hvor klubbens viktigste beslutninger blir tatt for et nytt år. Det være seg valg av det nye styret eller vedtak på Innkommende forslag. Ingen medlemmer er fratatt opplagte rettigheter, men de er fratatt muligheten av å komme med benkeforslag. Benkeforslag som kan være lite gjennomtenkte og fremmes ut fra en situasjon der og da. Et hvert medlem kan fremme så mange forslag de vil, men det må sendes styret innen tre uker før årsmøte slik at forslagene kan styrebehandles.

På oktobermøte legger valgkomiteen frem sitt forslag på nye kandidater til styret. Er medlemmene uenig i en eller flere av disse kandidater har de ca. 1 uke på seg til å skriftlig å fremme sitt forslag til motkandidat til valgkomiteen. Valgkomiteens forslag og eventuelt motkandidat(er) med valgkomiteen innstilling skal legges frem på årsmøte og det er årsmøte som velger. Fordelen med denne ordningen er at medlemmene må tenke seg litt om dersom de ønsker noe behandlet på årsmøte, det være seg motkandidat til valgkomiteens forslag eller andre saker.

Som medlemmer har dere fortsatt klare rettigheter og er dere uenig i dagens vedtekter eller andre saker i klubbens drift - ja så frem forslag. Nå har dere ca. 9 mnd. på dere til å tenke. Men erfaringen tilsier at det er svært for eller ingen saker som blir fremmet til årsmøtene.

Forøvrig - takk for at du skriver Bjørn og du er velkommen på våre medlemsmøter.

Hilsen Gunleik

Medlemsmøte i GVK.

Møtested: LÅVEN.

Dato: 02.12.04

Gunleik ledet møte og ønsket velkommen til det siste medlemsmøte i 2004.

Sak 1 Referat fra årsmøte.

- Referatet fra årsmøte i november ble lest.
- Ingen merknader.

Sak 2 Post og arrangementer.

- Classic motor arrangerer Velodromløpet 17-19 juni, nær Gelleråsen i Sverige.
- Gunleik minnet også medlemmene på vårt samarbeid med DKV klubben, som arrangerer sitt internasjonale løp her i Grenland til sommeren.
- Gunleik minnet også medlemmene om at fristen for ombesiktningen av 10 år gamle forsikrings besiktninger var 15. november.

Sak 3 Nye Medlemmer.

- Ingen nye medlemmer i kveld.

Sak 4 Eiendommen.

- Per Horst informerte medlemmene om at byggingen av vindfanget er godt i gang. Vegger å tak er oppe å panelen er satt opp innvendig, gulvet med varmekabler blir støpt til uka.
- Per Horst ønsket også at snekkerkyndige personer melder seg for å kunne hjelpe og gjøre en innsats når vinduene i bolighuset skal byttes.

Sak 5 Utmerkelser.

- Det ble delt ut Diplom og pin til Grim Dahl og Arne Wingrei for 25 års medlemskap i klubben.

Sak 6 Medlemmenes 5 min.

- Per Horst minnet medlemmene om at Tirsdagsklubben innbyr til julebord førstkommande fredag. Uten damer...
- Jørn Tveten ønsket å kjøpe en 70 talslampe, slik en med 3 rør, med 3 lampetter i forskjellige farger.
- Grim Dahl ønsket å komme i kontakt med personer som har lastebilhjul i dimensjonen 6,50X20.
- Tore Hansen opplyste om at TV Telemark har en reportasje om Dakotaflyet nå før jul.
- Tor Olav Stoa tipset medlemmene og styre om at LMK har et PC program for bearbeiding av matrikkel og medlemslister. Tor Olaf vil undersøke hva det koster å kjøpe dette.
- Stephen Cook vil selge sin Volvo 140 i deler, den har Rover V8, 5 trins girkasse og diverse deler fra denne, blant annet sports understell.
- Gunleik har fått en mail fra en som søker etter en 40-50 tals tømmerhenger, med 2.00 eller 2,20 hjul. Denne skal henge etter en 49 modell GMC.
- Tore H. opplyste at påmeldingfristen for juletreffesten, blir på neste medlemsmøte.

Sak 7 Andre verv i klubben.

- Lista ble gjennomgått og alle tok gjenvalg.
- Hans Petter Hagerup ville være ett år til på kjøkkenet, men Grim Dahl og Tormod Hansen ville ha avløsning.
- Etter litt tomme trusler fra Gunleik, meldte Inge Walle og Kai Rød seg til jobben på kjøkkenet. Som reserve meldte Svend Brattum seg.

Sak 8 Underholdning på neste møte.

- Hvis alt går som planlagt, så blir det kåseri om Telemarkskanalen på Januarmøte. Dette blir gjort av Agnar Waldermarsen.

Det ble vist film fra løp i 1990 og 1991, Inge Walle kom med denne.

Det var ca 70 pers på møte,

Møte hevet.

TN.

Medlemsmøte i GVK.**Møtested: LÅVEN****Dato: 06.01.05****Gunleik ledet møte og ønsket medlemmene ett Godt Nytt år og velkommen til det første medlemsmøte i 2005.**

Gunleik leste også opp en mail som var kommet fra VW Bobleklubben, de hadde gitt 5000kr til flomofrene i Asia og oppfordret andre klubber til å gjøre det samme. Styret hadde diskutert saken på forhånd og Gunleik spurte de ca 65 fremmøtte medlemmer om det var stemning for å gi kveldens kaffe/loddpenger til denne saken. Medlemmene klappet og penger blir overført til Røde Kors.

Sak 1 Referat fra forrige medlemsmøte.

- Ingen merknader.

Sak 2 Post og arrangementer.

- Tore H. informerte om juletreffesten som er 12. januar kl. 18.00. Han oppfordret til å ta med litt kaker og fortalte at de små kommer inn gratis og de voksne må betale 30 kr.
- Gunleik minnet medlemmene om at medlemskontingenten er sendt ut og ba medlemmene å betale over offentlige betalingsmåter, fremfor å belaste kassereren med mere jobb og kontanter på møtene.
- Thorsteinsen hadde vært i kontakt med DKV klubben og de har tittet på forskjellige løsninger for løypevalg, DKV ønsker å være innom forskjellige ting her i området, så jobben er å få til ett spennende opplegg. Medlemmene ble også opplyst om at de er ønsket som postmannskaper på dette internasjonale DKV løpet sist i juli.
- Gunleik minnet også medlemmene på det faktum at de nå mister sin LMK forsikring vis de ikke tar den påkrevde etterbesiktningen av veterankjøretøyet.

Sak 3 Nye Medlemmer.

- Ingen nye medlemmer i kveld.

Sak 4 Eiendommen.

- Per Horst fortalte at det nye inngangspartiet nå er ferdig, Tore H. har fikset strømmen og det gjenstår kun småting.
- Han ønsket også en loftluke med stige, å spurte om det var noen som hadde en slik liggende.

Sak 5 Eventuelt og medlemmenes 5 min.

- Stoa hadde sjekket dette med dataprogram fra LMK, dette var gratis og han hadde mottatt ett slikt for testing. Han mener dette er ett verktøy for både styret og andre.
- Geir Havgar kjenner en som trenger plass til 2 biler. En plass som kan brukes hele året, men først fra mai i dette år.
- Offa opplyste om at han hadde oppdaget at bladet blir 30 år i 2005. Han ønsker informasjon om historien rundt bladets begynnelse og ønsket også å få lånt kopier av de første bladene. Det var flere som hadde de liggende og var villige til å låne ut. Offa ønsker også informasjon om de andre redaktørene og de som har bidratt med artikler. Dette vil bli samlet og gitt ut i ett eget jubileumsblad. Offa vil innhente pristilbud på dette, men ønsket at dette jubileumsbladet skulle komme ut i farger.

Sak 6 Underholdning på neste møte.

- Planen er at Knut Berge og Torstein Nylund skal fortelle litt om plate arbeid og behandling av disse, på de neste møtene, som da blir februar og mars møte.

Agnar Waldermarsen holdt ett spennende foredrag og viste interessante bilder fra Telemarkskanalen og båtene som hadde trafikkert kanalen gjennom tidene.

Det var trekning til slutt og alle ble ønsket en god tur hjem.

Møte hevet.

TN.

NYE MEDLEMMER

Classic Suzuki Club Norway (CSCN) og Glåmdalen Utstyr- og Motorhistorisk Forening (GUMF) er tatt opp som medlemmer i LMK. Dette betyr en ytterligere styrking av LMK's posisjon som den viktigste opinionspåvirker for den motorhistoriske bevegelse i Norge.

De to klubbene har til sammen 550 medlemmer (CSCN 340, GUMF 210), og vi tror enkeltmedlemmene også vil oppleve sine klubbers inntreden i LMK som svært positivt. Ikke

minst med tanke på at klubbene nå kan administrere sin egen forsikringsordning.

Det er i løpet av de siste årene flere ganger reist spørsmål om hvorfor ikke LMK er

representert med lokale klubber øst for Skarnes og Øyeren. Herved er dette "krav" oppfylt!

Og med Suzuki-folket er nå de toneangivende japanske merkene godt representert i LMK.

SUKSESS I NORD-NORGE

Nord-Norge er nå beriket med 10 nye besiktigelsesmenn, og har "oppgradert" 5 av de

eksisterende. LMK annonserte i mai en satsing på å få økt antallet forsikringsfolk i den

nordlige landsdelen. I Tromsø ble det i november gjennomført et motorhistorisk seminar der

utvalgte representanter fra hele Nord-Norge deltok. Geografisk var følgende steder

representerte: Kirkenes, Alta, Tromsø, Sørreisa, Finnsnes, Bardu, Narvik, Harstad, Bodø og

Salten. Alle 15 kan nå besiktige både bil og motorsykkel



Deltakerne ble også kurset i LMK's struktur og fremtidsplaner, i tillegg til ulike problemstillinger man kommer i kontakt med som representanter for en motorhistorisk bevegelse. Ikke minst med tanke på å få styrket kunnskapene for å kunne gi god og vesentlig informasjon til entusiaster og motorinteresserte uten klubbtilhørighet.

Flere lokalaviser har vist interesse for den motorhistoriske satsningen i landsdelen, og det er viktig for rekrutteringen.

Med den innsatsen som nå er gjort er det faktisk muligheter for at det kan bli lettere å rekruttere besiktigelsesmenn for å få en enda bedre dekning. LMK vil tilrettelegge for å holde interne seminarer med sikte på å få lært opp flere personer slik at vi dekker stadig større områder.

LMK-nytt forts...

F INNMARKSKLUBB

Alta Veterankjøretøyforening (AVKF) blir den første lokale klubben fra dette fylket som søker om medlemskap i LMK. Motorhistoriske entusiaster i Altaregionen kan nå melde seg inn i et lokalt og organisert fellesskap med likesinnede. Formann Yngvar Heitmann opplyser til LMK at klubben startet opp allerede august 2003, og har i løpet av 2004 styrket seg slik at den nå fyller de krav som stilles for å kunne søke om medlemskap i LMK.

MOTORHISTORISKE MUSEER

Regnskapet viser at det offentlige i fjor bidro med 870.300 kroner til Norsk Kjøretøyhistorisk Museum. Det betyr at hver eneste inngangsbillett blir sponset med 160 kroner.

Underskudd er dessverre virkeligheten for de aller fleste museer i Norge. Også for de ulike typer museer med mer eller mindre motorhistorisk fokus. Det er svært sjelden museer klarer å opprettholde driften uten støtte fra det offentlige eller fra diverse sponsorer. I tillegg er det nødvendig med en stor innsats fra frivillige.

LMK har i løpet av de siste årene fått henvendelser fra museer/samlinger der det har vært spørsmål om ulike typer støtte. LMK har som formål å arbeide for økt interesse for motorhistorie i Norge, men kan av kapasitetsmessige hensyn dessverre ikke gå inn på den konkrete museumsmessige delen.

GODT BEGYNT ER.....

Klubbene bør allerede nå være i gang med å tenke på fastsettelse av dato for klubbens arrangementer kommende sesong. Foreligger oversikt over enkelte løp/markeder eller lignende innen 13. februar kan LMK få disse gratis med i papirutgaven av den svenske utgaven av Evenemangskalendern 2005. Det er dermed en kalkulert og hyggelig risiko for at det blir flere svensker å se på norske markeder og løp neste år. Arrangementene vil også bli tilgjengelig på nettsidene til vår søsterorganisasjon i Sverige – MHRF.

Start planleggingen i dag for å raskt gjøre klubbens løp tilgjengelig for entusiaster fra andre land. De arrangementene som har fått dato for 2005 ønsker LMK å få vite om fortløpende, så send disse inn så fort som mulig inn til oss.



NVK FORTSATT MEDLEM I FIVA

Styret i Norsk Veteranvogn Klubb melder at klubben ikke ønsker å bli representert av LMK i den internasjonale organisasjonen, og opprettholder et eget medlemskap i FIVA inntil videre.

Fortsetter neste side

LMK-nytt forts...

BRUK FORUMET

På LMK's websider er det nå lagt opp til at de enkelte medlemmer i klubbene på en enkel måte kan utveksle informasjon. Herunder menes kjøp og salg av kjøretøy og deler, tips om verksted, råd og vink om reparasjoner m.m. Det er også har lagt inn linker til de klubbene som har eksisterende forumsider.

FORSINKET FORSIKRINGSOVERSIKT

Den årlige oversikten over klubbmedlemmer med LMK-Forsikring er ikke sendt ut for 2004. Med denne kan klubbens forsikringsansvarlige sjekke om det finnes medlemmer som ikke har betalt kontingenten, men som likevel nyter godt av forsikringsordningen.

Disse listene sendes ikke ut før i mars på grunn av at If legger om sitt datasystem.

NY DATO FOR REBESIKTIGELSE

1. oktober er den nye datoen vedrørende siste frist for å sende inn besiktigelseseskjema og oppdaterte bilder for 10 års rebesiktigelse. Opp til i dag har denne datoen vært 15. november – en dato mange syntes har vært alt for sent på året siden de aller fleste kjøretøy da er satt bort for vinteren. Etternølere som har ”glemt seg litt

bort” har hatt store problemer med å få frem kjøretøyet sitt fra innerst i låver og garasjer i november, men med den nye datoen håper vi at dette ikke lenger blir noe problem. Husk at rebesiktigelsen er din sikkerhet og garanti for at forsikringsselskapet sitter på oppdatert dokumentasjon i tilfelle det oppstår en skade på kjøretøyet.



TIL FORSIKRINGSANSVARLIGE

LMK opplyser at ved besiktigelse og rebesiktigelse skal kjøretøyet prøvekjøres, samt kilometerstand noteres på besiktigelseseskjema/søknad. Vi har fått flere spørsmål om dette, og presiserer derfor disse punktene.

GODT NYTT ÅR TIL ALLE KLUBBER!!!

Ønskes kjøpt.

Ønsker å kjøpe ramme med identitet til en 1936 modell Chevrolet. Eller bare papirer med metallskiltet.

Kontakt:
Torstein Nylund
tlf 456 00 955

Ønskes Kjøpt.

Støtfangere til 1957 Ford Fairlane 500 Cabriolet, fram-bak, grill, pyntelist på v. bakskjer. askebegerlokk, ++++ har du deler, ring!

kontakt:
Torstein Nylund
tlf 456 00 955

Til salgs

Til Chevrolet 1936 selges 1 stk komplett motor + girkasse med delemotor og kasse. bakaksel, framaksel og fjærer. 4 meget bra felger.

Til 1938 Chevrolet selges 1 bakaksel og 1 frontaksel.

Kontakt:
Torstein Nylund
Tlf 456 00 955

Til Salgs.
til 1939 Plymouth selges 1 bakaksel
kontakt:
Torstein Nylund
Tlf 456 00 955

Veteranbiltur til Tyskland Mai – 04

Av Harald Helgesen

Mandag 24.05.04

Alt er klappet og klart for tysklandsturen med Peugeot 403 1959 mod. Etter å ha eid og kjørt denne bilen nøyaktig et år på den hjemlige arena, synes bilen å ha vist at de innehar de nødvendige kvaliteter for en lengre tur.

Nødvendig soveplass er ordnet ved at høyre fremsete er fjernet, og plassen er erstattet med et oppbygd putearrangement slik at en viss flatseng er oppnådd (og en viss form for sengek komfort!).

Første etappe er kjøring Sandefjord – Kristiansand, så inn på ferja til Hirtshals, med ankomst Hirtshals kl. 24.00. Etter å ha startet turen på dansk motorvei med en såpass langbeint bil som Peugeot 403 (og i en tindrende stjerneklar natt), er det vanskelig å gire ned og få stoppet for noen timers søvn. Men fornuften seirer og Peugeotten gjør absolutt brukbar tjeneste også som sovekabin.

Tirsdag 25.05.04:

Denne dager er det avsatt noen timer for besøk på Bilmuseet ”Jern” på Jylland. Litt problemer med å finne museet, men etter noen spørreunder gikk det greit. Var på dette museet for 10 – 12 år siden sammen med Grenland Veteranvognklubb, og det besøket gav mersmak. Museet var stort sett som forrige gang, kanskje noen flere ferdigrestaurerte biler nå. Det var veldig hyggelig å kunne gi seg god tid her. Museet har stor variasjon i veterankjøretøy, både restaurerte og urestaurerte, også motorsykler og motorer. Hva sier du om en topprestaurert Caddilac V 12 fra tidlig 30 tall, eller en perle av en V 16 motor av det samme merket ? Museet er hermed anbefalt et besøk.

Turen gikk videre sydover over grensen ved Flensburg, og neste stopp for overnatting var Schleswig.

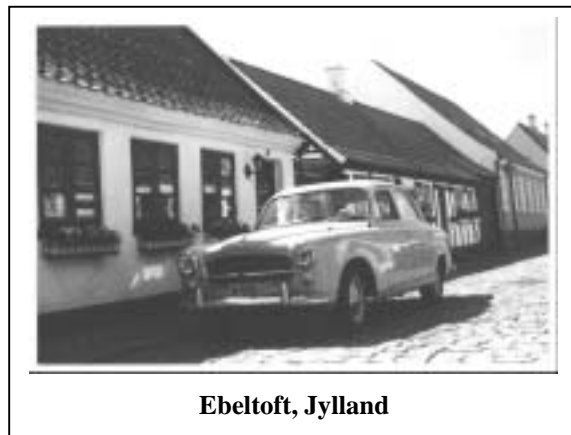
Onsdag 26.05.04:

Denne dagen nås turens mål – Lübeck. Egentlig er det feil å snakke om et mål for en slik tur, fordi målet er hele turen. Hver km er et mål i seg selv. Det å høre 45 åringens motor maler jevnt og vakkert mens milene legges akterut er kanskje det største målet ? Har vært på noen bilturer i Tyskland tidligere (med nyere biler), men aldri i Lübeck, og siden dette er en gammel Hansaby med nære bånd til Norge i Hansatiden, så syntes et besøk til denne byen både spennende og interessant. Jeg ble ikke skuffet, her var det mye spesielt å se. Imponerende kirkebygg fra Middelalderen – kirker som ble totalt lagt i grus av de allierte under 2. verdenskrig, var nå bygd opp igjen til fordums prakt. En annen spesiell ting ved denne byen er kanalene som omkranser hele gamle Lübeck. Sikkert bygd for å hindre inntrengere i å hærta byen.

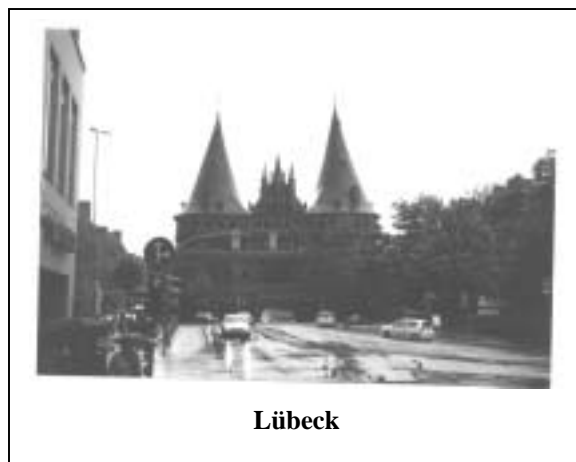
Torsdag 27.05.04:

Hjemreisedag.

Peugeotten går som vanlig klokkerent. Meningen var å holde seg langt unna de tyske motorveiene, men det er vanskelig å få dette til. Dermed ble det fristende å prøve noe av fartsressursene. Denne bilmotoren sviver og går pent og uanstrengt i 120 – 125 km/t., mye takket være det faktum at 4. gear er et overgear. Og i tillegg er den meget økonomisk på hardkjøring.



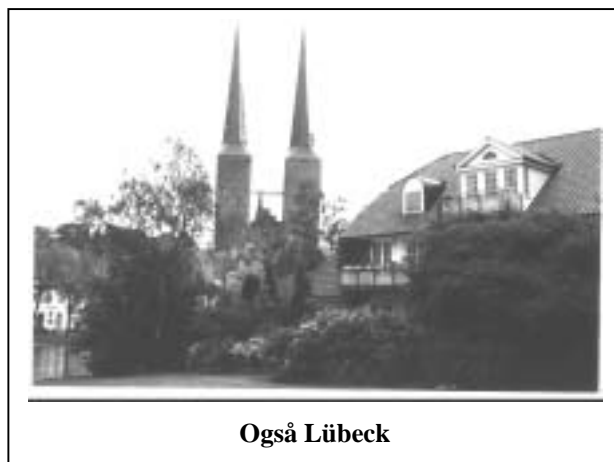
Ebeltoft, Jylland



Lübeck

Vel hjemme igjen fredag formiddag 28.05.04. Utkjørt distanse ca 1.750 km. Dette var ingen virkelig langtur, men en liten smakebit på gammelbiltur. Det å ha som "turkamerat" en gammel sliter som verdsetter, gir deg mer av turopplevelse og ikke minst kjøreglede. Det er som en viss Osломann sier: "Livet er for kort til å kjøre kjedelige biler", eller kanskje vi skal si det slik: "--for kort til å kjøre nye biler".

Harald



Også Lübeck



Redaktøren:

Godt nytt år alle veteranentusiaster !

Så er det på'n igjen med nye og rene ark, jeg håper jula og nyttårsfeiringen har gått bra for alle sammen. Klubbtreffene er allerede godt i gang, første medlemsmøte er også avholdt, og her må jeg tillate meg å gi gode komplementer til foredragsholder. Særlig interessant og moro var det kanskje for oss som har vokst opp i et miljø hvor Telemarkskanalen var en av hovedåren opp og ned i Telemark. Jeg husker godt alle båtene som trafikkerte kanalen fra etter krigen og langt opp i 50 årene, mange av taubåtene er det jo ikke mange årene siden sluttet. Jeg har selv også vært på slepebåten Sterk til Aall Ulefoss, hvor vi fraktet cellulose fra sliperiet på Ulefoss og til Skien. Mange sure dager bak på lekteren vinterstid. I min yrkesaktive jobb har jeg også hatt ansvaret for bunkringen av drivstoff til mange av disse, hvor også Fellesfløtningen var en del av dette.

Møtene i klubben tar seg betraktelig opp når vi har en god foredragsholder, selv om også en film i ny og ne går an, så flere av denne kategori kunne være ønskelig. Det er her mange temaer å velge mellom av eldre årgang.

Marked i Uddevalla, Sverige: Datoen for dette ser foreløpig ut til å bli lørdag 23. april. Jeg går ut fra at også i år vil Bjørn Bunkholdt ordne med tur, så vær tidelig ute.

Matrikkel: Det ser ut til at det nye medlemsbaserte dataprogrammet fra LMK egner seg også godt til dette. Jeg får konferere litt med Bjørn Rasmussen, slik at vi kanskje her kan slå to fluer i et smekk. Programmet over medlemmene ser og så langt meget bra ut. Jeg har mye igjen men snart er det så mange at vi kan kjøre en prøveutskrift på dette. Jeg kommer tilbake senere, med tiden strekker ikke helt til selv om man er pensjonist.

Stoff til bladet: Som dere vil se denne gangen har pågangen av stoff hver meget bra. Jeg håper dette ikke er en engangs foretredelse, men at dette forsetter utover året. Det er også avgjørende for hva slags blad vi skal ha i fremtiden. Ønsket mitt er jo at dette skal være et rent klubbblad hvor info. og artikler om det som skjer i vår klubb blir det primære. Dette medfører at det også må tilflytte redaksjonen jevnt hele året og at det kommer flere på banen med stoff. Våre faste redaksjonsskribenter er meget hjelpsomme, men mer allsidighet blir det til flere det blir. Jeg håper også vi kan få siden "Til Diskusjon" til å fungere, da jeg vet og er sikker på at mange ting kan tas opp nettopp her. Mange saker trenger innspill fra flere, skal vi få en klubb til å fungere for alle interessegrupper.

I. Christoffersen AS
Engros

Bataljonv. 30 3734 SKIEN
Tlf 35 50 44 00 / 815 44 454

ALT INNEN

BILLAKK PRODUKTER



FlexTrailer



Flex 2000 kg/2500 kg
2-akslet Tipping trailer 21200,- + mva



Flex 2000 kg/2500 kg
Måltippenge trailer 22200,- + mva



Flex 1100 kg
2-akslet trailer 14400,- + mva



4-akslet tipping trailer 28200,- + mva



Flex 2000 kg/2500 kg
Måltippenge trailer 22200,- + mva



Flex 1100 kg
2-akslet trailer 14400,- + mva



2000 x 1400 mm 27400,- + mva
Låst trailer



Flex 1500 kg/19200 kg
Strømtippenge trailer 25100,- + mva

FlexTrailer
Kjell E. Hansen
Nordby, 3800 Tvedestrand
Tlf 32 12 32 30 Fax 32 12 32 31



Sør & Sør a.s

Aut. Rørlegger
SANITÆR - VARME - OLJE - DAMP
Mølagata 22, 3716 SKIEN
tlf: 35527607



VI TILBYR:

- planlegging av ditt bad
- høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I VÅR FORRETNING TILBYR VI:

- porselensutstyr og armatur
- baderomsinnredning
- dusjkabinett
- baderomsutstyr
- og mye mer til konkurransedyktige priser —

Bademiljø
NORDBY STRÅTTI 3800 TVEDESTRAND

Juletreffest med damene

Av Leif Hægeland

Årene går og juletreffesten i Grenland veteranvognklubb består. Tore H inviterte på klubben første torsdag i januar til juletreffest. Listene ble sendt ut og oppfordringen gitt. Til dem som måtte konferere med familien først så ble fristen satt til mandag. Undertegnede tilhørte den siste gruppen og i familieråd ble det bestemt at jentene (damene) og jeg skulle ta en tur. Dagen opprant og det ble slik at hele familien skulle ut på likt. Etter en hektisk avreise med kakeprosjekt så bar det av gårde. Har sjelden kjørt så forsiktig da den ene damen hadde et kakefat på fanget. Alt gikk bra. Det var en ledig parkeringsplass ved låven og kakene ble avlevert like hele. Verden er ikke så stor. Den minste av damene (6 år og 1.klasse) traff umiddelbart en klassekamerat og det var ledig sitteplasser ved samme bord. Han var med bestefar på juletreffest.



Kveldens mest populære gjest (Nissen)

Vi hengte av jakker og så ble kakebordet neste stopp. Her var det mye godt ! Kransekaka var veldig god. Guttene bak disken var som vanlig i perlehumør og ordnet med drikke. Julebrus til damene. Etter å ha kost oss med julebakst og en bil/mc prat var kveldens underholder klar. Bård Wærstad som har naturtalent med å behandle barn! Alle barna ble samlet foran ved juletreet og både store og små fikk mang en god latter og lærte hva plastkrus kan brukes til. Juletrengang rundt juletreet var neste post på programmet. Min miste dame forlangte meget bestemt at jeg måtte bli med å gå rundt treet og siden mosjon etter maten sikkert er sunt så ble jeg med. Tankene gikk til en opplevelse hos datafirmaet IBM for en del år siden en dag i adventstiden. Jeg var på kurs der og i lunsjen kom en barnehage og sang for oss. De avsluttet sitt opptrinn med å skulle gå rundt juletreet. Barna gikk ned og skulle "hente" noen voksne og leie på. Som kurslederen fortalte etterpå var dette en av hans faste humoristiske årvisse opplevelser å se alle dresskledde voksne mennesker nærmest løpe av gårde til sine kontorer i vill panikk. Ja ja det var den gang... Nå var bare å puste inn og la det stå til. Noen bestemødre, en bestefar med småtten på armen, mange barn og meg sang lystig i vei. Tore spilte i veg på sine tangenter, forsangeren og alle sang de gamle julesangene. Den nye julesangen om Byggmester Bob ble ikke sunget denne gangen. Men, for en juletreffot !! Jeg ble mektig imponert ! Det er tydelig at Bård sin julesang om Byggmester Bob og det fikser vi har noen tatt på alvor ! Herved utlyses en konkurranse om hvilken biltype som donerte sitt hjul til veteranvognklubbens hjuletreffot. Mitt tips går på A-ford, men her er jeg på tynn is. Blir spennende å lese neste nummer og se om noen svarer.



Neste post på programmet var konkurranse. Julekuler med sprett som skulle holde seg oppå ei skje innbød til harde oppgjør. Nissen hadde imidlertid hørt vår sang og meldte sin ankomst til barnas store interesse. Det ble en pause i de harde oppgjør og når godteposene var delt ut ble lokalet delt i to av løpebanen igjen.

Jeg gjorde nok en pussig oppdagelse. Minstedamen var blitt godvenner med gutta bak disken. Hun som var så sjenert at jeg måtte leie under juletrengangen var i ferd med å sjarmere gutta bak disken etter beste evne. Hun fant seg en stol å stå på og fikk nytt glass med julebrus. Smilet var meget bredt og damen strålende fornøyd når hun kom tilbake til bordet.

Avskjedstunden nærmet seg men kakefatet var borte. Det var da eldste damen var god å ha. Det var 2 fat bak disken som stod og ventet på sine eiere. Min eldste dame kunne bekrefte at det var riktig fat som Offa kom med. Samtidig kom en vennlig og bestemt forespørsel om å ta tastaturet fatt hvilket jeg i skrivende stund jobber med. Det var to fornøyde damer og en fornøyd mann satte kursen sørover. Vi var alle enige om at det hadde vært en gild tur og jeg tenkte tilbake på tidligere tiders juletreffester. Beha festene var det største og mest spennende i mine guttedager. Jeg vil herved takke arrangementskomiteen med Tore i spissen som arrangerer juletreffester. Det

er gøy å kunne ha med damene og vise det fine klubbhuset vi har samt at det er trivelig å treffe gutta i klubben med barn og barnebarn.

Tusen takk for en trivelig kveld.

Leif Hægeland

Litt her og der

Av Grim Dahl

Ja, så er vi i gang igjen i et nytt og fremmed år. Vi håper at interessen for å BRUKE de gamle kjøretøyene vil øke i dette året. er altfor lite å se til motorsykler og biler på veiene i sommerhalvåret. Men vi håper og tror at DU kan få tatt noen turer året som ligger foran oss.

Ja nå kjører også REDAKTØREN MERCE, kjøpte den av Torkjell Jore igjen kjøpte en Merce av Ove Thy. Doksrød, verksmesteren hos Almankås, Chrysler. Og Kjell Harry Salbu har kjøpt en Merce til, cabriolet må vite, og den var god å sitte i. Pen farge au, rød. Finn

Kongsund som bor på Klyve og har verdens minste bil, 1931 Austin Seven,, kom innom på tirsdagsklubben, han holder på med en T-Ford fra 20 åra. Den har rulla på Klyve utafør garasjen og er kanskje på veien til sommeren. Sønnen til Tarald Øigarden fra Langangen bor inne i Oklungen (hvor ingen skulle tru at nokon kunne bu), og der har de bygd en flott garasje med verksted som nok er noe av det fineste vi har sett på år og dag. Her lages det sammen en gammel Fiat fra 1920 tallet. Snart må vi ut å se på sakene igjen. Gunnar Sundbø har fått sin 29 Nash, makan til Dodgen, men med mekaniske bremses, ned fra Flåbygd, og til fin mekkeplass i ytre Gjerpen, sammen med Trym (sønn til Offa), og Øyvind, naboen til Jan Schuts i Hyniveien. Vi venter på innbydelse dit --- ?

Til fredag 21. d.m. skal vi bort til Helge Bjåland på Rafnes og se på alle godsakene i hans store garasje, hvor han også leier ut plasser. Rolf Gundersen kjører rundt i byen og omegn med sin sorte Ford Taunus. Grim kjørte bryllup i desember, i avisa sto det bildet av brudeparet tatt inn i baksetet, og så lurte gutta på hvilken bil det var. Tenk å være så kørka ??? Det var jo bare meg som bruker bilen hele året, så da så ---. Vi håper å få se den lille fine engelskmannen til Frithjof Hagen til sommeren, den ble observert i sommer på en kort tur ned til Bergan & Ståland, så de er i farta. Finn Hustuft holder på med en Plymouth 1939 modell, og det har vist Helge Bjåland kjøpt også. Og nå har Reidar Sørensen i Dalsbygda kjøpt Merce st.v. fra 80 tallet, med 4-hjulstrekk. Det kan man trenge i de stupbratte bakkene som finnes der. Bror Arne har også kjøpt Merce 1982 mod. 280 SE, mørk blå, flott vogn. Litt mekking i motoren, og nå går den snart. Ellers holder han på med Renault Floride, og Caravelle, små babrioleer, helt like, og nå er det snart bare lakk igjen på den siste så er begge ferdige. Jeepen fra 1943 har han solgt.

Nå har bryllupskjøringene begynt å strømme på, så vi får trå til når sommeren kommer. Ellers har jeg ikke kjørt bil siden 12. desember, men du verden for noen kamerater jeg har. De kjører Ruth og meg over alt, og snart vil vi til Syd Afrika, eller skal vi si Porsgrunn, som er Ladestedet ved Skienselva, he – he– he, nå tenker jeg Truls Nordby får vann på mølla.

Tormod Hansen sier han skal kjøpe weasel med henger, så solsticket er nok ikke så langt unna---. Ellers vil han gjerne ha en større VW boble motor i sin "Bugatti", type ødelagt bil. Den må være minst 1600 ccm. Jan Aarstad bygger nytt hus ute i Bergsbygda, og under huset ble det en høgde på 1,5 meter som de ville fylle igjen. Å nei så Jan, her kan vi få inn 2 "Flate" sportsbiler, og så redda han plassen for flere kjøretøyer. Det var bra.

Tore H. har skifta clutch på Cortinaen, og Willy Stensrud har lakka tank og skjermes på sin 1961 Triumph, røde, og med klarlakk, og fytti de ble fine. Til våren skal han lakke -61 Vespa, type 150 ccm lys blå metallic.



Det
i
som

Redaktøren:

Kommentar til Lederen har ordet

Ja – ja det viser seg at det skal lite til for å få et ”langt” innlegg fra leder.

Men Gunleik det er nok sant det Bjørn skriver, det er nok bare øynene som leser og tolkningen av dette som er feil.

Etter årsmøtet ringte Bjørn meg for å høre hvordan det hadde gått med mitt forslag til vedtektsendringer under årsmøtet. Jeg fortalte han da at jeg hadde trukket mitt forslag tilbake av to grunner. Det var som følger: Jeg hadde vært syk et par dager med akutt maveproblemer, jeg hadde sittet på potta i nesten to døgn og følte meg derfor i lite form til å gå på møte (det samme fortalte jeg deg). Den andre årsaken var styrets begrunnelse for å ikke gå inn for forslaget (se sitat fra styrereferat)

Sitat: Forslag til endring av lov § 7 fra Thor Olaf Stoa

- Styret diskuterte saken og er negative til første del av forslaget. Der forslaget om benkeforslag på årsmøte ikke er ønskelig. Da styret mener at vi har for store verdier i klubben til at vi kan utsette disse for ett ”kuppforsøk”. Så lenge valgkomiteen leser opp sin innstilling på.

Derfor har Bjørn rett i det han sier om forskjellige årsaker, og derfor er din påstand om at det er direkte feil ikke tilfelle.

Jeg hadde tenkt å ta dette opp i et senere blad under til ”Diskusjon” ut over våren, men det er like greit å få en tidlig start så har vi hele året frem til neste årsmøte for å diskutere dette.

Helt fra jeg begynte å gå på klubbens møter i 1997 og frem til i dag har jeg hørt denne varianten, at i visse kretser av klubben er man livredd for kuppforsøk fra andre deler av medlemmene (Dette også med flere varianter, hvor den ene skylder på den andre). Nå kunne det kanskje være på sin plass at det åpenlyst ble fortalt om hvilken grupper av medlemmene dere her tenker på ? Jeg har i disse årene jeg har vært med ikke oppdaget noen slik gruppe.

For å bruke et populært uttrykk i politiske miljøer, så synes jeg dere her stigmatiserer store deler av våre medlemmer.

Når det gjelder klubbens verdier, som nå stort sett er bundet i fast eiendom, burde dette også best sikres ved å få inn i våre vedtekter en § som ivaretar dette, hvor endringer kun kan skje med for eks. ¾ flertall på årsmøtet. Noe som fullstendig mangler i dagens vedtekter. Og hvor også større endringer på vår eiendom burde komme inn under dette, da kanskje med alminnelig flertall ved avstemning.

Styret burde kanskje her sette ned et utvalg som kunne se på dette i løpet av året. En revidering av Vedtektene burde gjøres med de til dels store endringer som har skjedd i klubben de siste årene.

En gjennomgang ville også muligens klargjøre om det er riktig etter vedtektene alt som skjer i dag. Vedtekter er til for å respekteres.

Benkeforslag: Det er også fortalt i styret og ellers at mange klubber har en slik bestemmelse i sine Vedtekter, men jeg må beklage, jeg har ikke funnet mange av disse. Jeg har også konferert med LMKs dagelige leder Tom T. Græger som heller ikke kjenner til dette, og også som mener at det er en demokratisk rettighet å komme med benkeforslag på årsmøtene.

Det er ikke slik at man under et årsmøte bare kan slenge ut et tilfeldig navn og så stemme over dette. Medlemmene som evt. kommer med forslag må på forhånd ha forsikret seg om at vedkommende er villig til å påta seg et slik verv. Noe de fleste sannsynligvis kjenner til.

En valgkomite kan gjøre like stor skade som et benkeforslag, og kan heller ikke makte å kjenne eller spørre alle potensielle og villige medlemmer i klubben. Det må heller ikke være slik at hvis du skulle være så uheldig og ikke være på bølgelenge med et av disse medlemmene, så er du brukbar til alt uten det å sitte i styret.

Jeg håper flere vil sende sine bidrag til dette diskusjonsforslaget.

Red.

PS. Det burde også sørges for at alle medlemmer, særlig nye, får utlevert 1 eksemplar av vår vedtekter, hvis ikke har de lite grunnlag til å være med å diskutere dette.

Full fart på juletefesten 2005

Av Tore H. Knutsen

Som vanlig var festen den andre onsdagen på nyåret. Denne gangen pyntet vi juletreet i jula, forrige året var jula gått ut før vi hadde festen, så neste år får vi se, men pytt, jula varer helt til påske.



Dette var den tredje juletefesten i eget hus, med stor suksess, (Helt rått) var det var det enkelte som sa. Påmeldingen var liten, men med en del etteranmeldte og godt var det, så ble vi faktisk 30 voksne og 40 barn. Vi har tydelig fått en ny generasjon med småfolk og håper disse kommer igjen til neste år.

Det var full fart med en gang, de eldre sprang rett opp i 2. etg., og småguttene rundt juletreet. Heldigvis var også springeretningen riktig, så ingen smalt i gulvet.

Det blei først Kaffe og kaker med smågodt inntil, de voksne hadde mye å prate om, men ungene begynte å mase om gang rundt juletreet, alle barna stilte oppi 2 ringer men vi kunne vært flere. Voksne bli som barn igjen å gå rundt treet. Denne gang hadde vi laget nye kopier av sangboka, og disse var forstørret opp og meget lesbare.



Å gå rundt juletreet er alltid populært

Etter gangen rundt juletreet satte alle barna seg ned rundt treet og Bård Wærstad overtok som Onkel Laurits og fortalte eventyr, alt lys blei slått av og med lys fra selve juletreet blei det fin stemning. En takk til Bård som tok dette på sparket. Håper han stiller opp også neste år.

Og så kom julenissen ved 1900 tiden. Er det noen snille barn her, stor stas. Alle var selvsagt snille, og fikk hver sin pakke med smågodt. Spesialpakker til de minste.

Denne gang var det ingen av småfolket som skulle synge sammen med meg som hadde spillejobben.

Til slutt var det "løpskonkurranse", denne tok Bård seg av, med potet på skje, men hadde ikke potet, så vi hadde gylne kuler fra juletrepynten, disse var uknuselige. Stor stemning, men heldigvis ingen uhell, alle fikk premie.

Håper Bård tar seg av lekene også neste år, da kan han få et vink tidligere.

Komiteen med Arno, Offa, Sigmund og jeg ønsker småfolket sammen med sine tilbake til neste år, den andre onsdagen på nyåret (Vi sees !)

Festen slutt ved 19.30 tiden.



Til salgs

Taunus 12M Super vurderes solgt. Bilen har kun gått 40000km og er i originalstand. Farge er blå med hvite felt på sidene. Det har kun vært en eier på bilen før meg. Bilen er rustfri og meget pen.

Kontakt pr mail. (kje-hei@online.no)

el. tlf 90737342 for info.

- 314 Trelasthandler O. Hoel, Bøleveien, L., Ford, 1937
 315 J. O. Kongsgaarden, Traag, Bamble, P., Chev., 1928
 316 Kornelius Ødegaarden, Aby, Bamble, L., Ford, 1929
 318 Oddleiv Vennseland, Kilebygda, P., Opel, 1929
 324 Kristian E. Aamli, Gjerpen, P., Ford, 1931
 330 Lilly Langkaas, Fylkesasylet, Solum, P., Chev., 1928
 331 John Ose, Porsgrunn, P., Opel, 1936
 333 Læge Leif Krogh, Kviteseid, P., Opel, 1935
 334 Arnt Fretheim, Ulefoss, V., Ford, 1931
 336 Bjarne Hansen, Porsgrunn, V., Ford, 1936
 338 Erling Strøm, Mælagt, Skien, P., Opel, 1932
 341 Johs. Sannes, Holla, L., Chevrolet, 1937
 342 Sigurd Hansen, Eidanger, P., Chevrolet, 1926
 343 Sigmund Johannesen, Bøle, P., Erskine, 1927
 344 Anders Simonsen, Kløyholt, P., Essex, 1929
 347 Læge Torger Skabo, Solum, P., Opel, 1937
 348 Tarje Lien, Treungen, L., Chevrolet, 1934
 351 Helge Haave, Skotfoss, K., Chevrolet, 1928
 353 Olav Jensen, Frogner, P., Packard, 1931
 354 Eidanger Saltpeterfabr., Herøya, Chevrolet, 1935
 355 Halvor H. Sønstebo, Lunde, P., Dodge, 1926
 356 Nic. Berg & Sønner, Stathelle, L., Ford, 1931
 359 Langesund mek. Verksted, Langesund, L., Chev., 1927
 360 Olav G. Vistad, Mo., P., Opel, 1935
 361 Håkon Gremmetsen, Petersborg, V., Chevrolet, 1932
 365 Olaf Hagen, Herøya, P., Marquette, 1930
 368 Gjermund Evju, Lunde, L., Fargo, 1936
 371 D. Voss, Stathelle, P., Chevrolet, 1937
 372 Dagfinn Fjellberg, Langesund, L., Ford, 1930
 373 Lars Sjøblom, Borgestad, P., Essex, 1928
 374 John Krakstad, Porsgrunn, P., Whippet, 1928
 375 Johan Lund, Strømdal, P., Erskine, 1927
 376 Knut Moen, Fyresdal, P., Ford, 1932
 377 Richard Graasvold, Rauland, L., Oldsmobile, 1936
 379 Hans Nordby, Porsgrunn, P., Adler, 1931
 380 Chr. Borge & Søn, Doksrød, Gjerp., P., Durant, 1923
 382 Bjarne Jansen, Strømdal, V., Ford, 1931
 383 Ragnar Strømme, Gråtemoen, L., Ford, 1931
 385 Nils Kittilsen, Brevik, P., Buick, 1933
 386 Carl Øen, Borgestad, K., Ford, 1927
 387 Læge Einar Ølan, V. Porsgrunn, P., Renault, 1937
 388 Sam Lassen, Bolbvik, Porsgrunn, P., Chevrolet, 1934
 389 Gunnar Pladsen, Gjerpen, Opel Blitz, 1937
 390 Harald Numme, Tolnes, P., Ford, 1932
 391 Eilert Svendsen, Porsgrunn, L., Chevrolet, 1932
 392 Ragnvald Jordanger, Ulefoss, P., Chevrolet, 1934
 393 Anton Edvardsen, Skotfoss, K., Ford, 1926
 395 Anton Schreiner Eriksen, Porsgrunn, P., Chev., 1931
 396 Nils Kittilsen, Brevik, L., Diamond, 1935
 399 Dorteia Ballestad, Bøle, P., Fiat, 1935
 400 Hans J. Lunde, Heistad, P., Chevrolet, 1937
 402 Læge Eiv. Hegge, Fylkessykeh., P., Oldsmobile, 1935
 403 Ingv. Krinlaak, Dalen, Telemark, P., Hudson, 1931
 410 Simon Ødegaarden, Bamble, P., Opel, 1937
 412 Kr. Grepstad, Frogner, P., Ford, 1930
 413 Sverre Halvorsen, Skotfoss, P., Dodge, 1935
 414 H. Sagafoss, Skotfoss, P., Dodge, 1934
 415 Sigurd Aanesen, Langesund, L., Chevrolet, 1935
 416 Vral & Sv. Haugsjå, Treungen, P., Essex, 1931
 418 Th. B. Dolva, Mæla, P., Ford, 1936
 420 Karl Isaksen, Langeland, Gjerpen, L., Ford, 1931
 421 Mathias Ødegaarden, Tolnes, P., Willys, 1936
 422 Knut Grønli, Dalsbygda, P., Ford, 1926
 424 Gustav Pedersen, Borgestad, P., Chevrolet, 1936
 426 Thor Sisjord, Ravnegjuv, Lårdal, P., Ford, 1930
 429 Carl J. Ulrichsen, Porsgrunn, V., Ford, 1934



BJØRNS hjørne



BJØRNS hjørne

Sammarbeid er konflikt.
Sammarbeid kan ikke
være harmoni !



Gunleik, jeg tror nok at vi har missforstått hverandre litt. Jeg er klar over at Offa`s forslag til årsmøte var sendt inn til fristen og at styret hadde kommet med sin innstilling til årsmøte. Jeg kunne vel kanskje i min forrige spalte brukt uttrykket ”hadde trekt” forslaget, istedenfor ”ikke hadde fått fremmet”. Da hadde vi sikkert unngått en missforståelse.

Men en ting vil jeg ikke missforståes på: Et hvert medlem som betaler kontingent til en organisasjon har en soleklar rett til å komme med benkeforslag på organisasjonens årsmøte.

Jeg var tilstede på det årsmøtet som vedtok denne merkelige regelen, som vi i følge LMK er helt aleine om i Norge. Og forslaget ble fremmet som et benkeforslag til innstillingen fra komiteen (eller var det styret) som hadde revidert lovene. Det var litt debatt, men forslaget ble enstemmig godkjent. Jeg var altså med på vedtaket, men det er ingen skam å snu.

Jeg har sjekket kalenderen og ser at årsmøte for 2005 sannsynligvis havner på torsdag 3. november, da er jeg på jobb i Bergen, men lover å jobbe mot en lovendring allikevel.

Redaktøren har nå opprettet en spalte for diskusjon og meningsytringer. Jeg håper at alle medlemmer vil bruke, Også de som ikke er på alle møter og ikke faller inn under den kategorien medlemmer som noen ynder å kalle ”aktive medlemmer”.

Slik at debatter av den typen som er ført mellom meg og Gunleik nå, Offa og valgkomiteen tidligere osv, kommer på ett eget sted i bladet.

Ikke bare fordi det er artig med meningsutvekslinger i bladet, men også fordi det er viktig å føre en debatt om det som folk er opptatt av.

Men ikke la det gå ut over skruingen og pussingen, for det er restaurering og bevaring av veterane og sjeldne kjøretøy som er det viktigste.

AKTUALITETER

Nye Medlemmer:

Frithjof Hagen, Skien	Nov. 04	Dag Ottersen, Skien	Nov. 04
Gunnar A. Grimstad Skien	Okt. 04	Christian Gulbrandsen, Porsgr.	Okt. 04
Petter R. Hewitt, Skien	Okt. 04	Thor Arne Eriksen, Skien	Okt. 04
Ronny Thomassen, Skien	Des. 04	Daniel Vasbø, Skien	Des. 04
Lars Petter Teksten, Gvarv	Jan. 05	Einar Bryntesen, Herre	Nov. 04

Hvor får vi hva?: (Her trenger jeg tips for å få flest mulig med)

Oppretting * Lakkering * Bilverksted * Starter * Dynamo Knut Berge Bil. Tlf. 95 59 09 75

Nye deler som er vanskelig å få tak i. Fem Design AS, Sagveien 21 0459 Oslo Tlf. 22389790

Behandling av skinntrekk etc. Thor og Edgar Schriwer, Bedriftsvn. 104 3735 Skien Tlf. 35597727

Transporthistorisk kalender, Postboks 3021 Elisenberg16 0207 Oslo Tlf. 22 54 8310 /913 23303,
e-post: asbjorn.rolseth@kik.as

Jaguardeler: Øvrebø Autodeler, Nytt/Brukt Tlf.906 85 974 www.jagspares.com

Veteranbilskilt: Kan levere gamle skilt med riktig tall og bokstaver Leievogn Rutevogn – Drosje –etc.

Kjell Wang-Henrichsen, Bredesvei 2 B 1088 Oslo Fax 22 10 54 84 Pris kr. 450,- pluss porto

Jeg maler din veteranbil: Reidar Gunnulfsen Tlf. 35 96 13 43

Web sider av interesse:

www.veterannett.no

www.mercedesklubben.no

www.hjort-sorensen.no

Ønskes kjøpt

Kjettingtalje (2 tonn)

Ønskes

Tlf. 911 11 960

Propangass til
medlemmer

11 kg	Kr. 310,-	(bytte)
5 kg	Kr. 190,-	”

Tlf. 906 39 681

Kjøper også din gamle gassflaske som
ikke lengre er i bruk. (ikke de gamle blå

**Hvorfor bruker ikke
flere å annonsere i
”Blekka” ?**

(Siste side)



Trangt rundt nissen, meget populær kar ?